

Verlag Klankbordgroep Sluispolder-Oost

Op woensdag 28 september 2022 kwam de klankbordgroep Sluispolder-Oost voor de tweede keer bij elkaar voor een thema-avond over de veiligheid in de wijk. In dit verslag leest u de belangrijkste uitkomsten van de avond.

Voor deze bijeenkomst nodigden we professionals uit die met het thema veiligheid te maken hebben in Sluispolder-Oost. Zo konden we in gesprek met elkaar en nadenken over haalbare voorstellen om samen te werken aan de veiligheid de komende twee jaar (vanaf 2023).

Aanwezig waren:

- Marc Slingerland en Erik Tijhuis (gebiedscoördinatoren)
- Marc Verhoorn (Handhaving)
- Bert Notenboom (Politie)
- Mathijs van den Maagdenberg (Verkeerskundige)
- Tim Woudsma (Wijkbeheer Maasdelta)
- Nicole Nugteren (Beleidsmedewerker Veiligheid)
- Jacco van 't Hart (Sigarenmagazijn Hartelust)
- Martin van Briemen (ondersteuner)

Met de resultaten van eerdere bijeenkomsten zijn de volgende doelen opgesteld rondom het thema veiligheid:

- 1. Strenger handhaven op overlastgevende plekken. Inzet en resultaat van handhaving zichtbaarder maken.**
- 2. Verminderen van parkeeroverlast. Er zijn een aantal locaties, zoals bij winkelcentrum Het Palet, waar regelmatig auto's buiten de parkeervakken staan. Dit zorgt voor onveilige situaties en irritaties.**
- 3. Aanpakken van bestuurders van auto's, motoren en scooters die te hard en agressief rijden.**
- 4. Er is ruimte in de wijk voor jongeren om elkaar te ontmoeten. Zij houden rekening met omwonenden en voorkomen dat de buurt overlast ervaart.**
- 5. Een buurtpreventieteam opstarten met bewoners. Zij signaleren overlast en criminaliteit, zorgen voor meer sociale controle en vergroten het veiligheidsgevoel binnen de wijk.**

Aan de hand van bovenstaande doelen hebben we tijdens de bijeenkomst nagedacht over haalbare plannen om samen te werken aan deze doelen.

Handhaving

Marc Verhoorn, handhaver in Maassluis, licht in een presentatie toe wat de rol is van handhavers, hoe zij dit aanpakken en wat de grenzen zijn van wat handhavers mogen. We noemen een handhaver ook wel een *Buitengewoon opsporingsambtenaar*, afgekort BOA. BOA's handhaven op leefbaarheid en op alles wat in de [Algemene Plaatselijke Verordening](#) (APV) staat. Politie handhaaft op alles wat in de *strafwet* staat. Dat laatste mogen BOA's dus niet. Zij mogen bijvoorbeeld niet handhaven op te hard rijden, diefstal, inbraken en handelen van drugs. Wel mogen zij handhaven (o.a. boetes uitdelen) op stilstaande verkeersdeelnemers die op plekken stil staan waar het niet mag. Wanneer auto's op de weg stilstaan waar het niet mag, moeten BOA's wettelijk gezien 5-10 minuten wachten voordat zij de bestuurder hiervoor een boete mogen geven. We bespreken de doelstellingen:

- 1. Strenger handhaven op overlastgevende plekken. Inzet en resultaat van handhaving zichtbaarder maken.**
- 2. Verminderen van parkeeroverlast. Er zijn een aantal locaties, zoals bij winkelcentrum Het Palet, waar regelmatig auto's buiten de parkeervakken staan. Dit zorgt voor onveilige situaties en irritaties.**

De uitkomsten zijn:

- Eén van de grootste irritatie is de auto's die op de stoep (fout)parkeren bij het winkelcentrum om te pinnen. Hiervoor kunnen BOA's direct een boete uitschrijven.
- Het werkt om een actieperiode van een paar weken te houden waarbij er strenger wordt bestraft op overtredingen.
- Vorig jaar hebben handhavers in twee periodes (maart en december) extra streng gehandhaafd rond het Palet.
- Het idee ontstaat om een actieperiode met handhavers, politie en bewoners samen te organiseren. Het kan bijvoorbeeld gaan om een periode van een week waarin streng wordt gehandhaafd bij het Palet. Volgens de klankbordgroep is doordeweeks tussen 16.00 en 18.00 de beste tijd om de actie uit te voeren. Handhaving is enthousiast en onderzoekt of hiervoor tijd vrijgemaakt kan worden. Zes klankbordgroepleden geven aan hierbij te willen helpen.
- Het idee wordt geopperd om voorafgaand aan de actieperiode met posters te wijzen op het naleven van de regels.
- Oproep aan inwoners om mensen zelf ook aan te spreken op asociaal gedrag.
- Het idee om bij het Palet de parkeerplekken anders in te richten (in de lengte van de straat parkeren in plaats van haaks parkeren) is besproken. Ondanks dat afdeling verkeer bereid is om dit uit te zoeken, komen we samen met de klankbordgroep tot de conclusie dat het weinig oplevert. De weg is niet lang geleden juist zo ingericht om o.a. de weg te versmallen. Het is kostbaar om dit te veranderen en het winkelcentrum verliest parkeerplekken. Daarnaast gaat het om de mentaliteit van overtreders en dat los je niet op met een andere inrichting van de parkeerplekken.
- Wat betreft het met de auto stilstaan op de stoep bij de pinautomaat bij Het Palet:
 - Het enige wat werkt is om dit onmogelijk te maken. Bijvoorbeeld met een paal die omhoog en omlaag kan. Toeleverancier moeten namelijk wel gebruik kunnen maken van de stoep. Dit punt moet besproken worden met Albert Heijn.

- We hebben niet direct andere haalbare oplossingen om het parkeren op de stoep onmogelijk te maken. Daarom spreken we af dat de leden van de klankbordgroep hier ook over nadenken en mogelijk oplossingen aandragen [bij de wijkcoördinatoren Marc of Erik].
- We zoeken uit of het mogelijk is om de pinautomaat te verplaatsen. Niet iedereen staat achter dit idee. Bij plaatsing is er waarschijnlijk bewust voor deze plek gekozen en daarnaast is het kostbaar.
- Ook zorgen fietsers die over de stoep fietsen voor een onveilige situatie. We zoeken uit of het mogelijk is om de fietsenrekken anders te plaatsen bij het begin van de stoep.
- In de nieuwsbrief van eind van het jaar en in de wijkagenda nemen we de contactgegevens op van Handhaving. Voor sommige niet digitaal vaardige ouderen is het onduidelijk hoe zij een melding kunnen doen.

Verkeer

3. Aanpakken van bestuurders van auto's, motoren en scooters die te hard en agressief rijden.

Verkeerskundige Mathijs van den Maagdenberg legt de resultaten uit van snelheidsmetingen in de Rembrandtlaan. Als de maximale snelheid (40 km/uur) door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden, neemt de gemeente geen snelheid dempende maatregelen. Dit geldt in heel Nederland. Ondanks uitschieters is de gemiddelde snelheid over een periode van drie weken 35 km/uur. De oplossing ligt dus niet in een andere inrichting, maar in het gedrag van (enkele) bestuurders. In de actieperiode (zie vorige doelen) kunnen we hier samen met politie en de klankbordgroep extra aandacht aan geven.

De klankbordgroep wil graag ook dat er metingen worden gedaan op de Mesdaglaan. Afdeling verkeer stemt hiermee in en we nemen dit op in het uitvoeringsplan.

Jeugd

4. Er is ruimte in de wijk voor jongeren om elkaar te ontmoeten. Zij houden rekening met omwonenden en voorkomen dat de buurt overlast ervaart.

E25 is het jongerenwerk in Maassluis. Zij hebben een activiteitenprogramma voor de hele stad. Op hun website (<https://welzijne25.nl/jongerenwerk/>) en sociale media is het programma te bekijken. Het jongerenwerk kon er helaas niet bij zijn vanavond, maar we hebben we het een en ander voor besproken. Zij geven aan op twee avonden per week in de wijk te zijn en kennen de groepen jongeren die elkaar buiten in de wijk ontmoeten. Tijdens de avond bespraken het volgende:

- Er is behoefte aan een ontmoetingsplek (binnen) in de wijk. Tenminste, dat geven volwassenen aan. We vragen de jongerenwerkers om bij de jeugd zelf na te gaan of er inderdaad behoefte is aan een ontmoetingsplek in de wijk.

- Als blijkt dat de jeugd inderdaad behoefte heeft aan een ontmoetingsplek, gaan we op zoek naar een geschikte plek. Als voorbeeld worden de huurbare ruimtes genoemd in Dol-Fijn.
- Alleen een ruimte is niet voldoende. Er moet ook aanbod zijn qua activiteiten en mogelijk begeleiding. Denk aan sportactiviteiten.
- Vanuit de klankbordgroep is er animo om iets met/voor de jeugd te organiseren.
- Waar zijn de gele bussen die eerder gebruikt werden door het jongerenwerk? Kunnen die weer gebruikt worden? Dit zoeken we uit.
- Zet in op de doelgroep tussen de 10-16 jaar. Dat heeft het meeste effect, want “zij zijn de toekomst”. Opgemerkt wordt dat dit niet één groep is, maar eerder twee leeftijdsgroepen.
- Naast een ruimte binnen moet er voor de jeugd ook buiten ruimte zijn om elkaar te ontmoeten. Daarom willen we in kaart brengen op welke plekken jongeren elkaar kunnen ontmoeten in de wijk, zonder dat zij weggestuurd worden. Deze kaart moet zowel bij de jeugd als politie en handhavers bekend worden.

Buurtpreventie

5. Een buurtpreventieteam opstarten met bewoners. Zij signaleren overlast en criminaliteit, zorgen voor meer sociale controle en vergroten het veiligheidsgevoel binnen de wijk.

In zes delen van Maassluis is er een buurtpreventieteam, bestaande uit bewoners. In Sluispolder-oost is er een team in oprichting. Het team bestaat nu uit drie mensen uit Sluispolder-oost en -west. Het team werkt toe naar ongeveer 8 leden. Vanuit de klankbordgroep meldt één persoon zich aan. Wellicht zijn er meer mensen geïnteresseerd? We spreken af dat de klankbordgroepleden in hun eigen omgeving verkennen of er mensen zijn die zich aan willen sluiten bij het buurtpreventieteam. Als je je aansluit, krijg je een training, kleding en worden er leuke teamuitjes georganiseerd.

Overig

- Een klankbordgroeplid vraagt om informatieborden of -kasten in de wijk te plaatsen. Hierin kunnen we communiceren over activiteiten, de nieuwsberichten en andere belangrijke zaken over de wijk. We gaan de mogelijkheden uitzoeken.

Vervolg

Op donderdag 3 november komt de klankbordgroep weer bij elkaar voor een themabijeenkomst ‘Groen en schoon’. De klankbordgroepleden ontvangen hiervoor per e-mail een uitnodiging. Heb je vragen, opmerkingen of wil je nu al starten met een bewonersinitiatief? Neemt dan contact op met de wijkcoördinatoren Marc Slingerland (j.m.c.slingerland@maassluis.nl) of Erik Tijhuis (E.Tijhuis@maassluis.nl) via 14 010.